

***Notice
d'installation***



***Ouvre-portail à encastrer
pour portail battant***

- KIT E350D -



Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement SIMINOR.

Le soin apporté à chaque étape depuis la conception jusqu'à la livraison assure votre entière satisfaction pour de nombreuses années.

Nous vous recommandons de lire attentivement l'ensemble de ce livret avant de procéder à l'installation.

Ce produit est destiné aux portails battants pour maisons individuelles.

Garantie

La garantie porte sur une période de 12 mois pendant laquelle, si l'appareil ne fonctionne pas normalement du fait d'une pièce défectueuse, l'ensemble ou la pièce sera, au choix de SIMINOR, soit réparé, soit remplacé. La garantie ne comprend pas la prise en charge des frais de démontage et de réinstallation des produits.

En aucun cas la garantie ne peut être prolongée, ni prorogée.

Toutes les interventions ou réparations non prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.

Notre société décline toute responsabilité quant au mauvais fonctionnement de l'installation et aux risques d'accident pouvant en découler, si celle-ci n'a pas été réalisée conformément à leur destination, à la description du produit, aux caractéristiques, à nos instructions et aux normes en vigueur.

La mise en oeuvre de nos produits s'effectue sous la seule responsabilité de l'installateur.

LA PRÉSENTE GARANTIE NE JOUE PAS :

Si les instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien n'ont pas été respectées.

En cas de branchement sur une source de courant non appropriée.

Si les dommages résultent d'un choc, un incendie, une inondation, un vent violent, un orage ou un événement de force majeure.

Si les dommages résultent d'une usure normale de l'appareil, d'un mauvais entretien ou d'un accident provoqué par une mauvaise utilisation.

En cas d'installation à usage non préconisé.

En cas de cession de l'appareil à une tierce personne.

Conseils importants

- ⚠ Ne jamais intervenir sur l'ouvre-portail sous tension.
- ⚠ Eviter les projections directes d'eau.
- ⚠ Vérifier régulièrement l'état du portail en mouvement.
- ⚠ Respecter les normes électriques en vigueur.
- ⚠ Ne jamais laisser jouer les enfants à proximité du portail en mouvement.
- ⚠ Eviter tout passage de personne pendant les phases d'ouverture et de fermeture.
- ⚠ Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés voire changés avant l'installation de l'ouvre-portail.
- ⚠ Suivant le type de fonctionnement, certains accessoires de sécurité (cellules, barres palpeuses) et de signalisation (feu orange clignotant, éclairage de zone) peuvent être obligatoires pour que l'installation soit conforme à la norme NF P 25-362.
- ⚠ Le portail doit impérativement être muni de butées d'ouverture et de fermeture fixées solidement au sol.
- ⚠ Tout éclairage alimenté en 230V doit être raccordé à la terre ou être du type double isolation .
- ⚠ SIMINOR ne pourra être tenu responsable en cas d'une détérioration due à une mauvaise installation de l'ouvre-portail.
- ⚠ Ne jamais démonter ou désolidariser les pièces autres que celles composant le kit.

Préparation du chantier

Malgré votre impatience d'installer l'ouvre portail, nous vous recommandons de lire attentivement ce chapitre et de procéder aux éventuels aménagements qui s'imposent. Vous y gagnerez du temps dans la suite des opérations et ne risquerez pas de détériorer l'ouvre-portail.

Motoriser un portail en mauvais état vous exposerait :

- à un mauvais fonctionnement de l'ouvre portail,
- à une usure prématurée du portail.

Pour être motorisé, le portail doit s'ouvrir et se fermer facilement à la main.

Vérifiez particulièrement :

- qu'il n'y a pas de dur mécanique,
- les alignements horizontaux et verticaux corrects du portail,
- l'absence totale de frottement au sol,
- que les piliers sont en parfait état.

•Les accessoires du portail

Avant de procéder à l'installation, il faut démonter tous les accessoires tels que :

- serrure, sabot rétractable, arrêtoir à bascule, loquet vertical, barre de verrouillage en position fermée ou ouverte, etc...

•L'électricité

Pour fonctionner, l'ouvre-portail doit être alimenté sous 230V - 50 Hz.

La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée à l'ouvre-portail,
- d'une section minimale de 2,5mm²,
- raccorder à la terre.
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16A) et d'un dispositif différentiel (30mA),
- installée selon les normes de sécurité électriques en vigueur.

Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maxi 2kV).

•Liaison électrique des deux moteurs

Les moteurs doivent être reliés au coffret de commande. Pour cela prévoir une tranchée en utilisant une gaine ICT orange d'un diamètre minimum de 25 mm. La norme prévoit que tout câble électrique enterré soit à une profondeur d'un mètre, avec lit de sable, et que soit disposé, entre la surface du sol et la gaine, un grillage en plastique rouge.

•Angle d'ouverture des vantaux

Prévoir l'angle d'ouverture de vos vantaux et déterminer ainsi la position des butées. Cet angle ne doit pas dépasser 180°.

Il n'est pas nécessaire que les deux vantaux aient le même angle d'ouverture ; par exemple, un vantail peut s'ouvrir à 90° et l'autre à 120°.

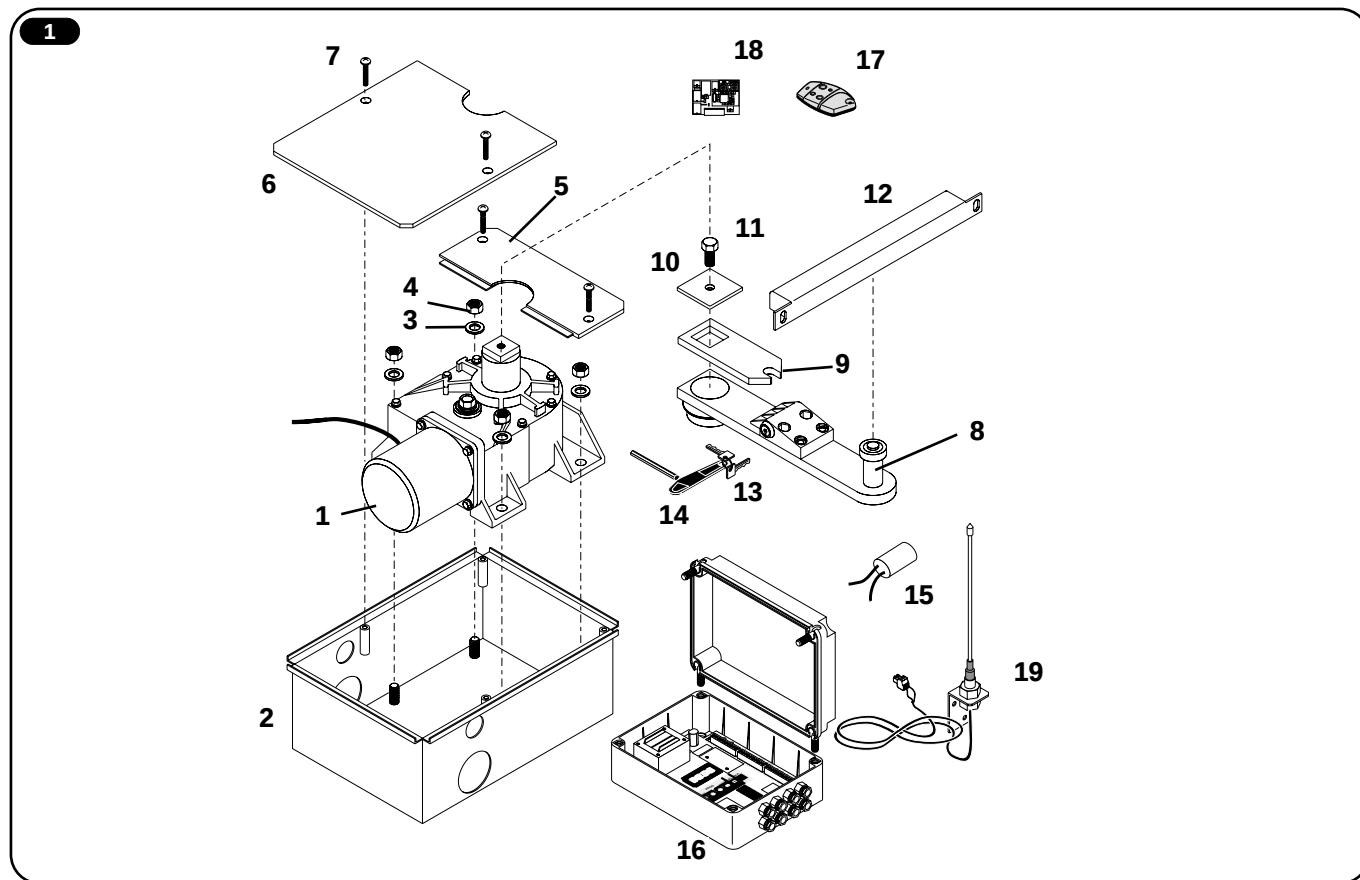
Composition du kit

Voir figure **1**.

REP.	DÉSIGNATION	QTÉ.
1	Motoréducteur avec câble	2
2	Caisson	2
3	Rondelle	8
4	Ecrou	8
5-6	Capot du caisson	2
7	Vis	8
8	Bras avec mécanisme de déverrouillage	2
9	Levier de transmission	2
10	Plaque de serrage	2
11	Vis de serrage	2
12	Glissière	2
13	Clé de barillet	2
14	Clé de deverrouillage	2
15	Condensateur 450V 12µF	2
16	Coffret de commande M2550	1
17	Emetteur 4 touches	2
18	Récepteur embrochable 433 Mhz	1
19	Antenne 433 Mhz	1

Caractéristiques

Alimentation
Fréquence
Intensité absorbée
Puissance absorbée
Fréquence de travail
Tours/minute
Couple
Temps d'ouverture (90° à 110°)
Indice de protection
Température de fonctionnement
Protection thermique
Poids maxi d'un vantail de 3 mètres de 2 mètres
Angle d'ouverture
Nombre maxi de manoeuvres/heure
Irréversibilité



Généralités

Le E350D est un motoréducteur irréversible, monté dans un caisson de fondation à encastrer à côté du pilier.

L'entraînement du système se fait par un bras déporté et une glissière fixée sur le vantail, Il n'est donc pas nécessaire de retirer le vantail.

Un déverrouillage mécanique permet la manoeuvre manuelle du portail en cas de panne de courant.

Applications

Le dispositif est destiné à la motorisation de portails battants de 3 m maxi. par vantail, avec les caractéristiques suivantes :

- poids maxi. pour un vantail de 3 m = 250 Kg,
- poids maxi. pour un vantail de 2 m = 350 Kg.



Conseil SIMINOR

Nous conseillons vivement, d'être attentif aux dégagements des bras, à la hauteur du portail par rapport au sol et à l'angle d'ouverture que vous désirez obtenir.

Description

Le motoréducteur est dépourvu de limiteur de couple mécanique. Par conséquent, utiliser le coffret M2550 fourni dans le kit qui permet un réglage électronique du couple.

- Moteur monophasé avec protection thermique intégrée (150°).
- Réducteur irréversible en carter aluminium à lubrification par graisse.
- Joint d'étanchéité en caoutchouc.
- Caisson en acier zingué à chaud.
- Levier de transmission en acier galvanisé.
- Boîtier de déverrouillage en zamac.

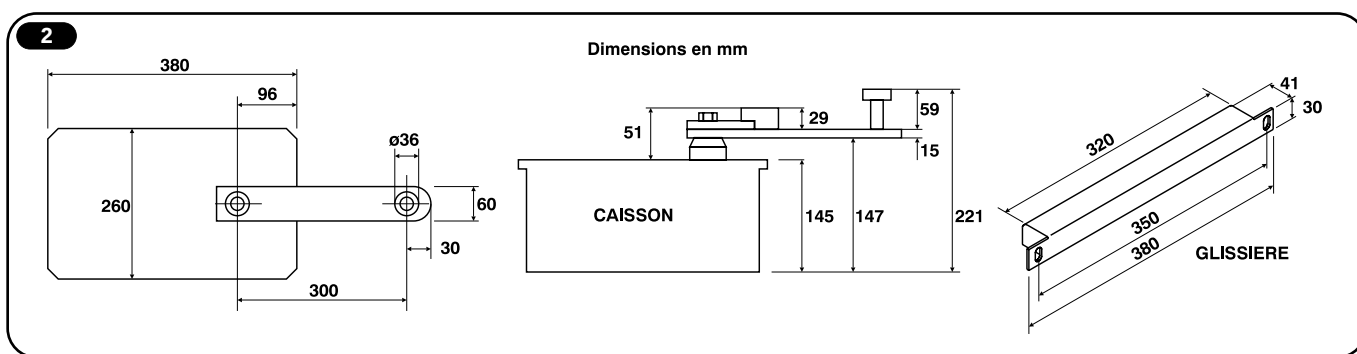
Pour le fonctionnement de l'armoire, du récepteur et de l'émetteur, voir les notices correspondantes à ces produits livrés avec le kit E350D.

Définitions

Ouverture totale : ouverture complète des deux vantaux.

Ouverture piétonne : ouverture d'un seul vantail.

Emcombrement



Préparation du chantier

Avant de procéder au montage, contrôler que les parties fixes et mobiles de la structure à automatiser soient en parfait état. Contrôler la rigidité des vantaux (si nécessaire, prévoir de renforcer la structure) et le bon fonctionnement des pivots (il est conseillé de graisser toutes les parties en mouvement).

Le motoréducteur est muni d'un câble d'alimentation d'une longueur de 1,8m. Prévoir une boîte de dérivation extérieure au caisson pour les branchements.

Implantation et maçonnerie

La position du vantail par rapport au sol, des gonds et l'angle d'ouverture souhaité, déterminent l'endroit pour enterrer le caisson.

Il faut impérativement respecter la distance entre l'axe des gonds et l'axe du moteur.

Prévoir pour chaque vantail une butée d'arrêt mécanique en fin d'ouverture.

3 C > 65mm - Le portail passe au dessus du bloc de déverrouillage.

Disposition de l'opérateur sur une installation avec une distance (C) entre le dessus du caisson et le dessous du vantail supérieure à 65 mm. Dans ce cas l'ouverture à 180° est possible.

4 C < 65mm - Le portail ne passe pas au dessus du bloc de déverrouillage.

Disposition de l'opérateur sur une installation avec une distance entre le dessus du caisson et le dessous du vantail inférieure à 65 mm. L'ouverture est possible jusqu'à 95° (voir tableau).

• Installation des caissons

5 Réaliser un puits en béton à l'endroit désiré en fonction de la dimension du caisson, en prévoyant un conduit pour le câble de branchement électrique (CE) et l'évacuation de l'eau (EE).

Positionner le caisson pour de façon à ce que le bord supérieur soit en saillie de 3 mm par rapport au niveau du sol. Vérifier le niveau et le parfait alignement vertical des gonds.

Prévoir une boîte de dérivation pour le branchement (BD).

Sceller définitivement en faisant attention de ne pas couvrir la plaque de maintien avec le béton.



Conseil SIMINOR

Prévoir de maintenir le caisson afin qu'il reste aligné au niveau du béton. Le caisson doit rester de niveau.

• Installation des moteurs

6 Lorsque la fondation est sèche, placer le motoréducteur dans le caisson et le fixer en utilisant les écrous et rondelles fournis (rep. 3 et 4, figure 1). Passer le câble électrique dans le conduit prévu.

• Installation des capots

7 Monter et fixer les capots (vis rep. 7, figure 1).

• Installation des bras

8 Faire l'empilage des pièces (rep. 8, 9, 10, figure 1) et serrer avec l'écrou (rep. 11, figure 1) sur l'axe d'entraînement du moteur.

• Fixation sur le vantail

9 Fermer manuellement le vantail jusqu'à la butée.

13 Déverrouiller l'opérateur.

10 Positionner le roulement du bras dans la glissière et l'appliquer sur le vantail.

11 Fixer la glissière sur le vantail en laissant un jeu au dessus du roulement (J) et laisser un espace de 5 à 10 mm suivant la figure.

12 Dans le cas où la côte C (figure 3) est < 60 mm, mettre une cale de 12 mm entre la glissière et le vantail pour le passage du bras.

Vérifier que la glissière est parallèle au bras pendant le mouvement.

L'installation est terminée, vérifier manuellement le bon fonctionnement de votre portail.

Déverrouillage et Verrouillage du bras

• Déverrouillage

13 Suivre les instructions de la figure.

• Verrouillage

14 Remettre le barillet à sa place puis bouger le vantail jusqu'au blocage du système.

Branchement

Avant de brancher l'appareil, contrôler que la tension et la fréquence du réseau d'alimentation correspondent aux caractéristiques du motoréducteur.

Le motoréducteur doit être relié à la terre (J/V). Le commun est le fil bleu (B).

15 Le condensateur doit être connecté entre le fil marron et le fil noir de chaque motoréducteur.

Entre le coffret de commande et le réseau électrique, installer un interrupteur de protection différentielle (16A - 30 mA).

Avant la première mise en fonctionnement électrique de l'installation:

- placer les 2 vantaux à 45°.
- mettre le coffret de commande M2550 sous tension (l'afficheur indique E:01)
- régler le couple des opérateurs au minimum (voir notice M2550)
- donner un ordre de commande (l'afficheur indique E:02)
- les vantaux doivent partir en ouverture. Si un vantail part en fermeture inverser le fil noir et le fil marron du moteur correspondant.

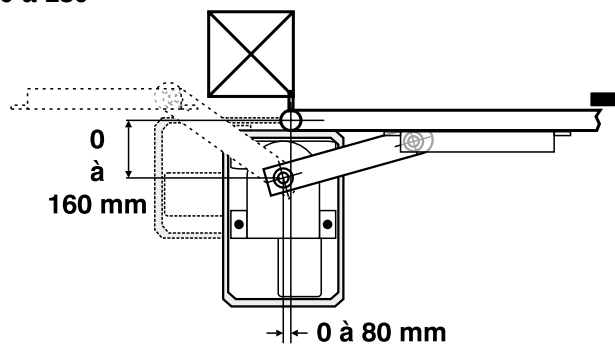
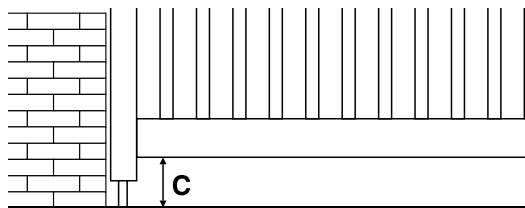
Ne pas raccorder les fils du moteur à l'intérieur du caisson. Prévoir une boîte de dérivation à l'extérieur.

Utilisation d'un seul moteur

Dans le cas d'utilisation d'un seul moteur (motorisation d'un seul vantail), nous vous conseillons d'utiliser le coffret de commande SIMINOR M2550.

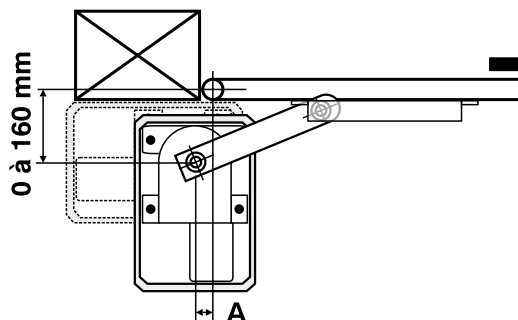
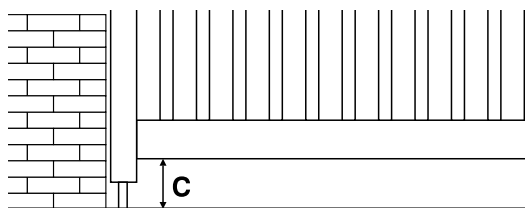
3

$C > 65\text{mm} = 0 \text{ à } 180^\circ$



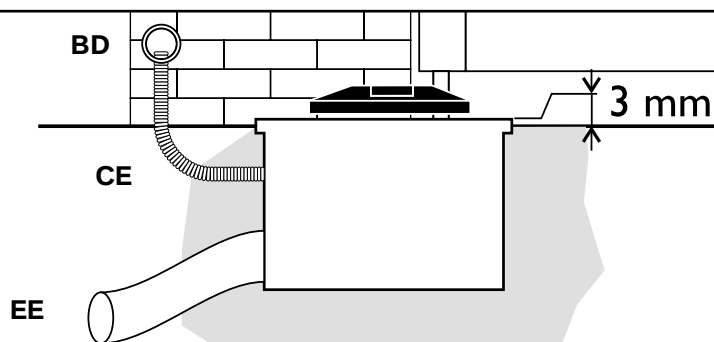
4

$C < 65\text{mm} = 0 \text{ à } 95^\circ$

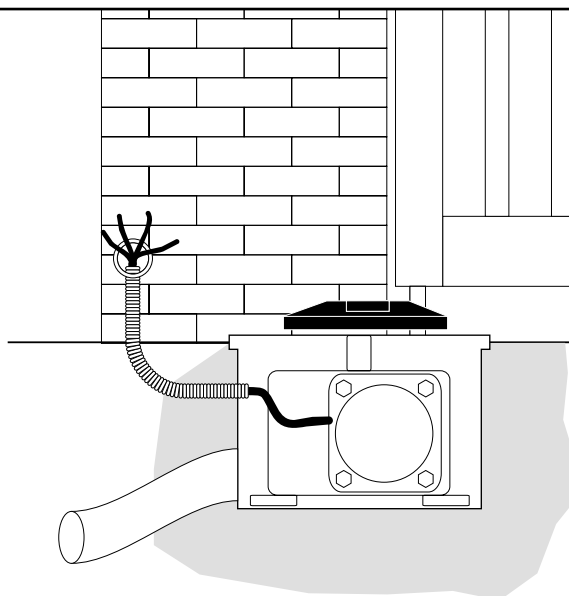
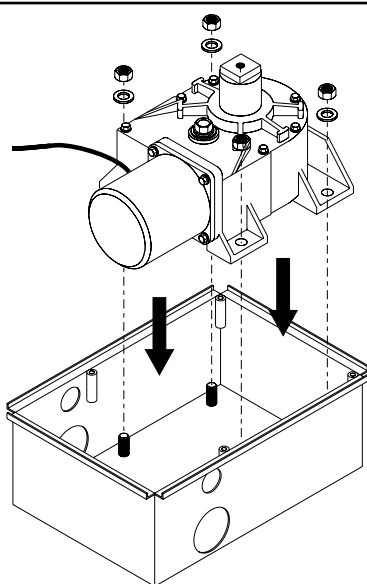


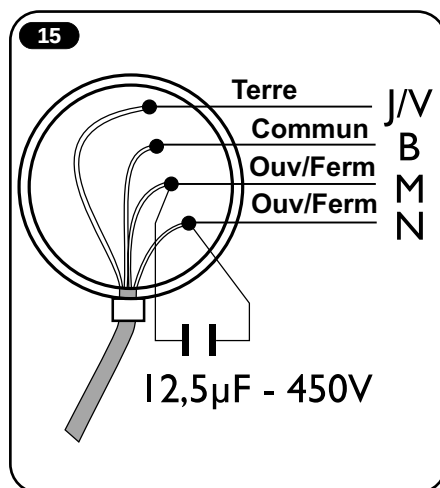
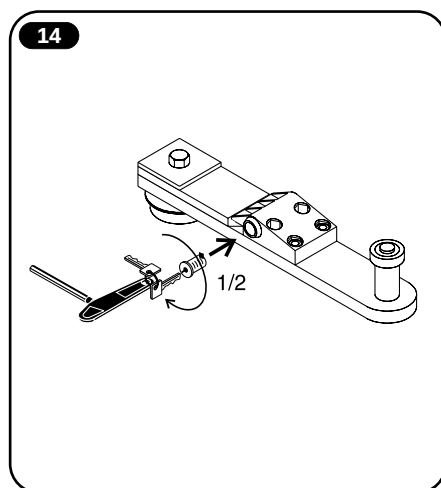
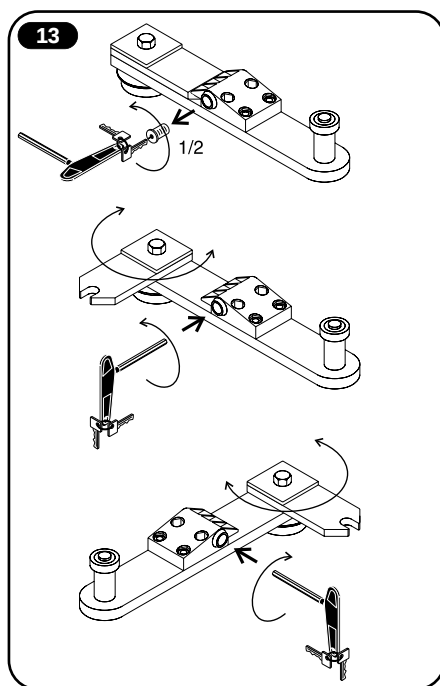
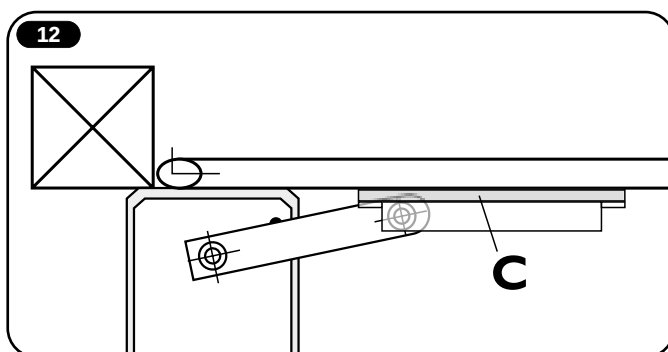
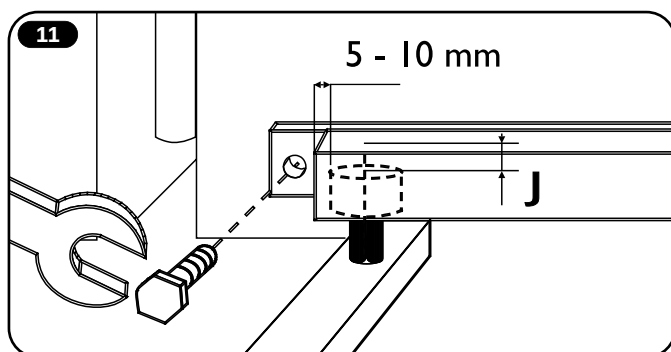
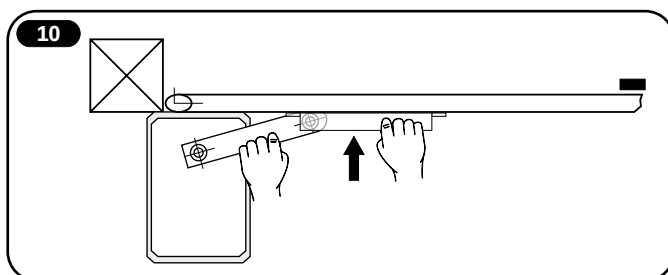
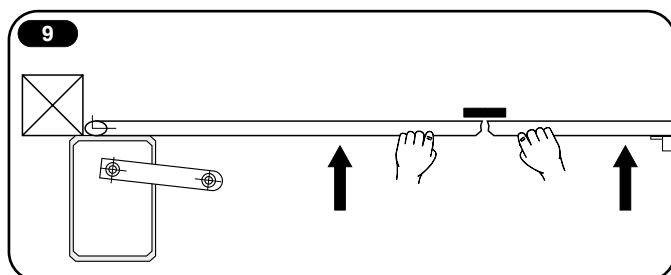
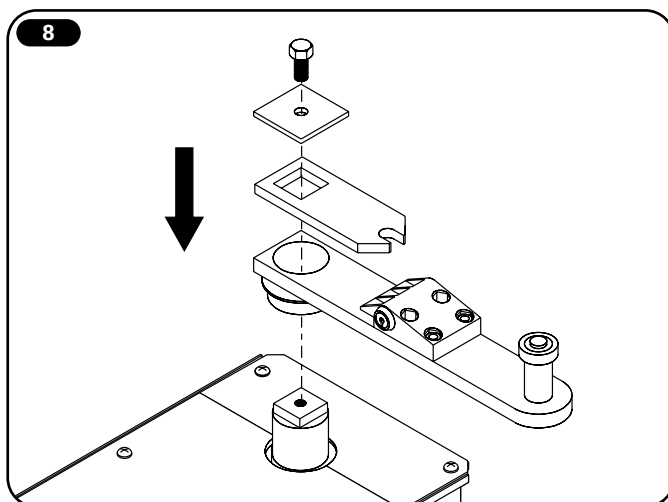
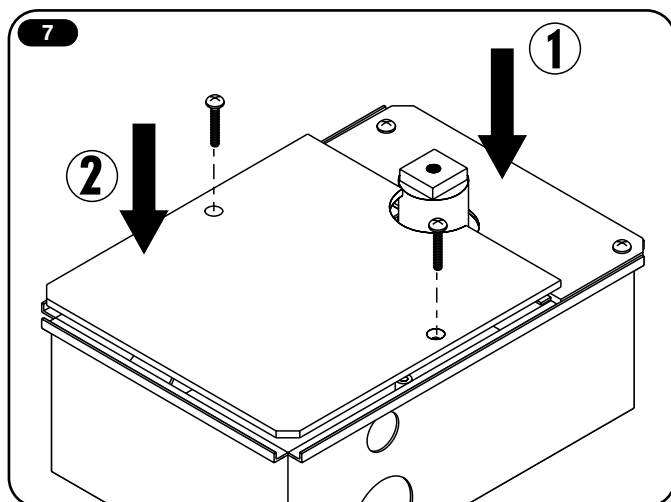
	A
65°	0
70°	10
73°	20
77°	30
81°	40
85°	50
90°	60
93°	70
95°	80

5



6





SIMINOR
31-43 quai des Grésillons
BP105 - 92232 GENNEVILLIERS CEDEX
SIMINOR SAS, capital 1.460.960 Euros
RCS 775 695 497 B Nanterre